

Aan: College van B&W en Raad Gemeente Zeist
Van: Bewoners Prins Hendriklaan
Datum: 10 april 2025

Betreft: Bezwaar n.a.v. negatief advies invoering betaald parkeren Prins Hendriklaan

Geachte leden van het College en de Raad van de Gemeente Zeist,

Gezien de discussie die er gaande is over het inmiddels door het college teruggetrokken besluit om betaald parkeren te introduceren in de Prins Hendriklaan, vragen wij uw aandacht voor onze zienswijze op dit besluit. Wij als bewoners van de Prins Hendriklaan begrijpen het terugdraaien van het besluit niet en worden hierin ook gesteund door de verkeerscommissie van onze buurtvereniging. **Wat ons betreft is er geen reden om niet tot invoering van betaald parkeren in de Prins Hendriklaan over te gaan.**

Wij hebben kennisgenomen van de ingezonden brief (d.d. 4/4/2025) van de bewoners van de Geiserhof en herkennen veel van de argumenten die zij noemen. De situatie is erg vergelijkbaar.

Al jaren ervaren wij als bewoners van de Prins Hendriklaan dagelijks overlast vanwege parkeerdruk in onze mooie laan. Wij hebben dit meermaals onder uw aandacht gebracht.

Als input op de parkeerbeleidsnota hebben wij een enquête uitgevoerd in onze laan, waaruit bleek dat een grote meerderheid ontevreden is over de parkeersituatie in onze laan en voor invoering van maatregelen om de parkeerhinder in de Prins Hendriklaan beperken is. Deze resultaten zijn al eerder met u gedeeld, maar voor de volledigheid hebben we de resultaten nogmaals bijgevoegd.

E.e.a. heeft ertoe geleid dat de parkeerproblematiek is erkend en een plek heeft gekregen in de recent aangenomen parkeerbeleidsnota. Daarbij is een pilot met een adviespanel aangekondigd als processtap om te komen tot de invoering van betaald parkeren.

Er is een adviespanel samengesteld dat met name bestond uit inwoners van aanliggende straten. Het is niet vreemd dat zij niet unaniem voor invoering van maatregelen in de Prins Hendriklaan zijn. Er is dan ook geen eensluidend advies gekomen uit het adviespanel.

Ondanks deze uitkomst heeft het college besloten tot invoering van betaald parkeren. Na afloop van de bezwaarperiode is o.b.v. de ingediende bezwaren besloten vooralsnog niet tot invoering van betaald parkeren op de Prins Hendriklaan over te gaan.

Meerdere bezwaarmakers stellen in hun bezwaar dat er geen sprake is van een (ernstig) parkeerprobleem in de Prins Hendriklaan en omgeving. Of iemand een parkeerprobleem ervaart is meestal subjectief. Om dit te objectiveren laat de gemeente elke 2 jaar een onafhankelijk bureau onderzoek doen naar de parkeerdruk in de bebouwde kom. Uit dit onderzoek blijkt wat de parkeercapaciteit is en hoeveel auto's er geparkeerd staan (= parkeerdruk). Bij een parkeerdruk van 85% en hoger wordt vaker overlast ervaren. Veel gemeenten hanteren een parkeerdruk van 85% als grens om parkeeroverlast objectief vast te stellen. Deze overlast bestaat uit het langer moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats dichtbij de bestemming, toenemend zoekverkeer in de woonomgeving en een grotere kans op foutparkeren. Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat in het onderzoeksgebied de Prins Hendriklaan e.o. de gemiddelde parkeerdruk op vier van de zes meetmomenten boven de 85% ligt. Dinsdagochtend en vrijdagmiddag ligt de gemiddelde parkeerdruk boven de 90% (bron onderzoek parkeerdruk in opdracht van de Gemeente Zeist).

In de RIB waarin de raad wordt geïnformeerd over de beslissing wordt gemeld: 'Overigens is de commissie met ons van oordeel dat de parkeerdruk ter plaatse om een oplossing vraagt. We beraden ons momenteel over de voorhanden opties om dit probleem langs andere weg op te lossen. Momenteel onderzoeken we de juridische waarde van het 70% percentage die de commissie daaraan toekent.'

Uit de begeleidende tekst blijkt duidelijk dat er een oplossing geboden moet worden.

De keuze om met een adviespanel te werken is niet goed gegaan. Daarbij is het twijfelachtig of het criterium dat in 2011 als amendement bij de parkeernota in die tijd is gebruikt ook nu nog relevant is.

Zoals hierboven aangegeven is er een enquête uitgevoerd in de Prins Hendriklaan die een groot draagvlak laat zien.

Vraag is welke stappen het college, eventueel ondersteund door een motie van de raad, op korte termijn durft te zetten t.a.v. de Prins Hendriklaan, het bovenstaande allemaal in ogenschouw nemend.

Wij kunnen geen andere conclusie trekken dan dat niets invoering van betaald parkeren in de Prins Hendriklaan in de weg hoeft te staan.

Wij zijn beschikbaar voor nader overleg,

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners van de Prins Hendriklaan

Kopie: verkeerscommissie buurtvereniging rondom het Wilhelminapark